

## 6. MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### TABLA DE MANTENIMIENTO

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	DESCRIPCION	REVISAR	LIMPIAR	LUBRICAR	CAMBIAR	AJUSTAR	RELLENAR
DIARIAMENTE REALIZAR LO SIGUIENTE	Válvula expulsora del filtro de aire		✓				
	Nivel de aceite del motor	✓					
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Nivel de electrolitos en la batería	✓					
	Dispersante de agua al Diesel	Diariamente o cada que llene el tanque					
	Nivel de refrigerante del radiador	✓					
	Ajuste de los frenos	✓					
	Ajuste del embrague	✓					
	Presión de las llantas	✓					
CADA 50 HORAS	Nivel aceite hidráulico y de transmisión	✓					
	Tensión de la banda del ventilador	✓					
	Aceite de dirección hidrostática	✓					
PRIMER SERVICIO A LAS 100 HORAS	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Filtro de aire primario (Después de tres limpiezas reemplácelo)		✓				
	Filtro de aire secundario (Cámbielo cada que reemplace el primario)		✓				
A LAS 250 HORAS	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Filtro de aire primario (Después de tres limpiezas reemplácelo)		✓				
	Filtro de aire secundario (Cámbielo cada que reemplace el primario)		✓				
	Nivel aceite de dirección hidrostática	✓					
	Aceite eje delantero y mandos finales				✓		

### TABLA DE MANTENIMIENTO

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	DESCRIPCION	REVISAR	LIMPIAR	LUBRICAR	CAMBIAR	AJUSTAR	RELLENAR
<b>A LAS 500 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>		✓				
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>		✓				
	Filtro hidráulico y de transmisión		✓				
	Aceite hidráulico y de transmisión				✓		
	Nivel aceite de dirección hidrostática	✓					
	Filtro de dirección hidrostática		✓				
	Nivel aceite eje delantero y mandos finales	✓					
<b>A LAS 750 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>		✓				
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>		✓				
Nivel aceite de dirección hidrostática	✓						
<b>A LAS 1,000 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		

### TABLA DE MANTENIMIENTO

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	DESCRIPCION	REVISAR	LIMPIAR	LUBRICAR	CAMBIAR	AJUSTAR	RELLENAR
<b>A LAS 1,000 HORAS</b>	Dispersante de agua al combustible						✓
	Refrigerante del radiador				✓		
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>				✓		
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>				✓		
	Filtro hidráulico y de transmisión				✓		
	Aceite hidráulico y de transmisión				✓		
	Aceite de dirección hidrostática				✓		
	Filtro de dirección hidrostática		✓				
	Aceite eje delantero y mandos finales				✓		
<b>A LAS 1,250 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>		✓				
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>		✓				
	Nivel aceite de dirección hidrostática	✓					
<b>A LAS 1,500 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>		✓				
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>		✓				
	Filtro hidráulico y de transmisión		✓				
	Aceite hidráulico y de transmisión				✓		
	Nivel aceite de dirección hidrostática	✓					
	Nivel aceite eje delantero y mandos finales	✓					

### TABLA DE MANTENIMIENTO

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	DESCRIPCION	REVISAR	LIMPIAR	LUBRICAR	CAMBIAR	AJUSTAR	RELLENAR
<b>A LAS 1,750 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Nivel del refrigerante del radiador	✓					
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>		✓				
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>		✓				
	Nivel aceite de dirección hidrostática	✓					
	Aceite eje delantero y mandos finales				✓		
<b>A LAS 2,000 HORAS</b>	Aceite de motor				✓		
	Filtro de aceite de motor				✓		
	Filtro de combustible				✓		
	Pre-filtro de combustible				✓		
	Dispersante de agua al combustible						✓
	Refrigerante del radiador				✓		
	Filtro de aire primario <small>(Después de tres limpiezas reemplácelo)</small>				✓		
	Filtro de aire secundario <small>(Cámbielo cada que reemplace el primario)</small>				✓		
	Filtro hidráulico y de transmisión				✓		
	Aceite hidráulico y de transmisión				✓		
	Aceite de dirección hidrostática				✓		
	Filtro de dirección hidrostática				✓		
Nivel aceite eje delantero y mandos finales	✓						

**NOTA:** Después de las 2000 horas, se debe llevar a cabo el servicio como se describe a continuación:

- **Cada 50 horas**
  - Revisar el nivel del aceite hidráulico y de la transmisión
  - Revisar la tensión de la banda del ventilador
  - Revisar el nivel de aceite de la dirección hidrostática
  
- **Cada 250 horas**
  - Cambiar aceite del motor
  - Cambiar el filtro del aceite del motor
  - Cambiar el Pre-filtro del combustible
  - Cambiar el filtro del combustible
  - Limpiar el filtro de aire primario
  - Limpiar el filtro de aire secundario
  
- **Cada 500 horas**
  - Limpiar el filtro del hidráulico y de la transmisión
  - Cambiar el aceite hidráulico y de la transmisión
  - Limpiar el filtro de la dirección hidrostática
  - Revisar el nivel de aceite del eje delantero y mandos finales
  
- **Cada 750 horas**
  - Cambiar el aceite del eje delantero y mandos finales
  
- **Cada 1000 horas**
  - Cambiar el filtro de aire primario (replácelo cada 1000 horas o después de tres limpiezas)
  - Cambiar el filtro de aire secundario (cámbielo cada que reemplace el filtro de aire primario)
  - Cambiar el filtro del hidráulico y de la transmisión
  - Cambiar el aceite de la dirección hidrostática
  
- **Cada 2000 horas**
  - Cambiar el filtro de la dirección hidrostática

## MANTENIMIENTO GENERAL

Limpie el tractor minuciosamente al final de cada día de trabajo. Revise si hay fugas y en caso de haberlas, solúcelas. Llene por completo el tanque de combustible al final de cada día de trabajo.

Utilice únicamente combustible limpio. Si es necesario, filtre el combustible antes de llenar el tanque.

Use únicamente los lubricantes recomendados y no mezcle marcas.

Revise diariamente el aceite del motor, el aceite hidráulico de la transmisión y el nivel de refrigerante del radiador después de asegurarse de que el tractor está sobre terreno nivelado.

Mantenga el tractor con el embrague presionado por completo, si no está en uso durante más de 10 días.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, se deberán llevar a cabo las siguientes operaciones en tractores nuevos:

1. Después de las primeras 100 horas, cambie el aceite del motor y el elemento del filtro. Después de las primeras 500 horas, cambie el aceite de la transmisión y limpie el colador de aceite de la bomba hidráulica.
2. Compruebe diariamente que el apriete de los tornillos en diversas juntas tenga el par requerido.

## ACCESO DE SERVICIO

### TAPA DEL RADIADOR

Siempre que se use un tanque de recuperación, rellene el sistema de refrigerante añadiendo refrigerante al tanque (Fig. 78). No quite la tapa del radiador para rellenar el sistema.

La tapa del radiador sólo debería quitarse cuando el motor está frío y el sistema se drena por completo para darle servicio.

Para quitar la tapa del radiador, presione la tapa hacia abajo y gírela hacia la izquierda. Si el motor está caliente, afloje lentamente la tapa del radiador antes de quitarla para aliviar la presión. (Fig. 79)



**ADVERTENCIA:**  
**Vapor a alta presión y refrigerante caliente. Quite la tapa del radiador con mucho cuidado.**

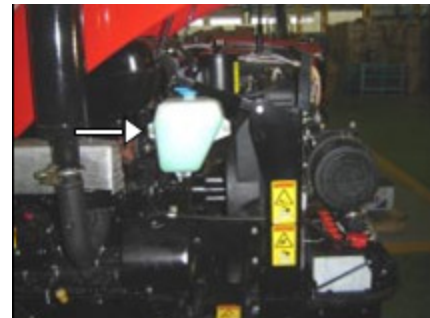


Fig. 78



Fig. 79

### TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para quitar el tapón del tanque de combustible, presione la tapa hacia abajo y gírela hacia la izquierda. (Fig. 80)

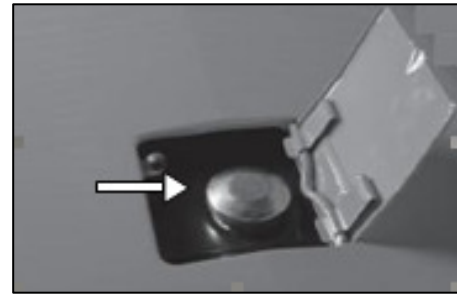


Fig. 80

### TAPÓN DE ACEITE DEL MOTOR

Desenrosque el tapón de llenado para llenar/rellenar aceite del motor. (Fig. 81)



**PRECAUCIÓN:**  
No quite la tapa de llenado de aceite con el motor en funcionamiento.



Fig. 81

### TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

Para llenar o rellenar la transmisión, desenrosque el tapón del tubo de llenado. (Fig. 82)

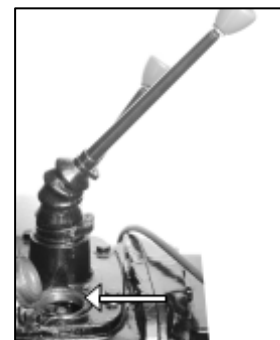


Fig. 82

### CAJA PORTA HERRAMIENTAS

Hay una caja porta herramientas en la salpicadera izquierda. (Fig. 84)



Fig. 84

**BOLSA**

La bolsa está situada en la salpicadera derecha para guardar el manual del operador y otros documentos (Fig. 85)

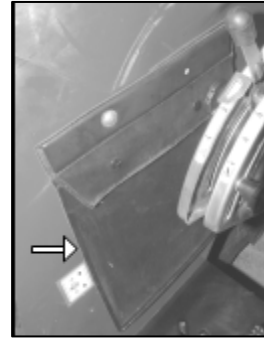


Fig. 85

**APERTURA DEL COFRE**

Para acceder a la batería, al filtro de aire, al radiador y al motor, tire del cable hacia abajo como se indica y levante el cofre. (Fig. 86)

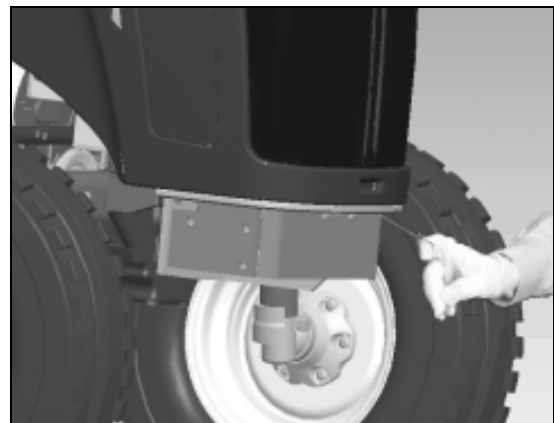


Fig. 86



## LUBRICACIÓN

Los puntos para engrasar están situados del siguiente modo:

**NOTA:** Limpie siempre las conexiones y la pistola para engrasar antes y después del uso.

1. Eje delantero del lado izquierdo y lado derecho (Fig. 87) - **2 puntos**
2. Eje delantero (engrase remoto) (Fig. 88) - **2 puntos**
3. Pedal de freno (Fig. 89) - **2 puntos**
4. Tensor (Fig. 90) - **1 punto**
5. Pedal de embrague (Fig. 91) - **1 punto**

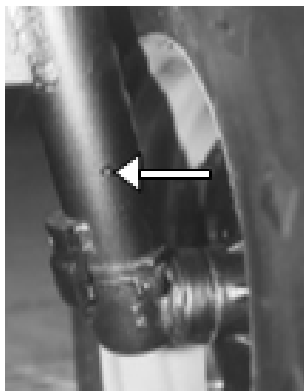


Fig. 87

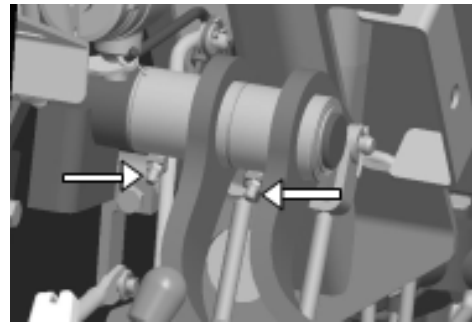


Fig. 89



Fig. 90



Fig. 88

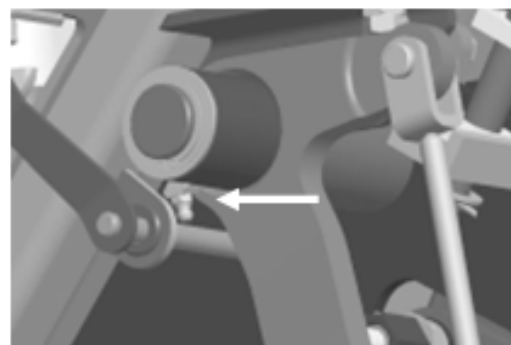


Fig. 91

## MOTOR

**IMPORTANTE:** Para un funcionamiento efectivo del sistema de ventilación, la tapa de aceite del motor y la bayoneta del aceite no deberían tocarse mientras el motor está en funcionamiento.

**NOTA:** No hace falta verter aceite en la bomba de inyección de combustible. La bomba de inyección de combustible está lubricada a presión.

### Nivel de aceite del motor

Revise el nivel de aceite del motor antes de comenzar cada día de trabajo. Si el motor ha estado funcionando, pare el motor y permita que el aceite regrese nuevamente al carter.

Desenrosque la bayoneta (Fig. 92) ubicada en el lado derecho y revise el nivel de aceite. Si es necesario, quite el tapón de llenado de aceite y rellene con aceite nuevo (SAE 15W40)

El nivel de aceite debe mantenerse en la marca de máximo situada en la bayoneta, con el tractor estacionado sobre terreno nivelado.

**NOTA:** La bayoneta del aceite del motor debe enroscarse nuevamente por completo cuando se revise el nivel de aceite.

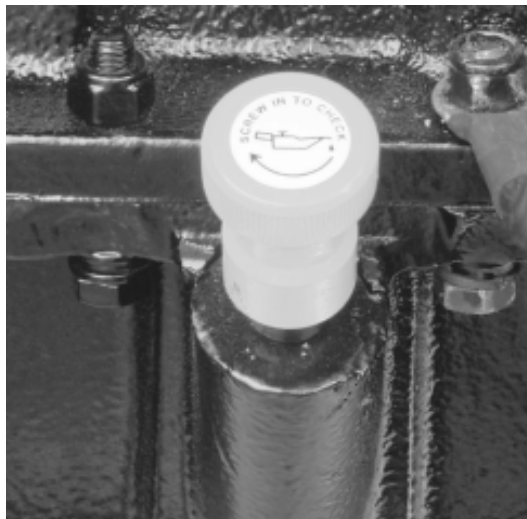


Fig. 92

### Cambio de aceite del motor

Cambie el aceite del motor cada 250 horas.

1. Con el tractor sobre terreno nivelado, coloque un recipiente de drenaje debajo del carter del motor y a continuación quite el tapón de drenaje del carter del motor. (Fig. 93)
2. Asegúrese de que el aceite viejo del motor se haya drenado por completo.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje del carter y apriételo firmemente.
4. Cambie el filtro de aceite lubricante (consulte el siguiente procedimiento).
5. Llène con el aceite lubricante recomendado a través del tubo de llenado de aceite y revise el nivel con la bayoneta de medición.



Fig. 93

**NOTA:** Haga funcionar el motor durante algunos minutos y compruebe si hay fugas. Apague el motor y revise nuevamente el nivel de aceite una vez que éste se asiente en el carter. Rellene si es necesario.

### PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Coloque un recipiente bajo el filtro para retener el aceite derramado (Fig.94)
2. Quite el filtro de aceite de la base.
3. Limpie la base y el adaptador roscado.
4. Aplique aceite limpio de motor sobre el anillo de sellado.
5. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor. Atornille el filtro a la base hasta que el sello toque apenas la base y a continuación apriete a mano.
6. Haga funcionar el motor durante algunos minutos y compruebe si hay fugas. Revise el nivel de aceite y rellene si es necesario.

**IMPORTANTE:** *Apriete apropiadamente la bayoneta del aceite y cierre la tapa de llenado de aceite después de verificar o llenar.*



Fig. 94

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

### Filtro primario de combustible

Cambie el filtro primario de combustible cada 250 horas.

#### PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO DE FILTRO PRIMARIO DE COMBUSTIBLE

1. Coloque un recipiente bajo el filtro para retener el diesel derramado.
2. Quite el filtro de combustible (1 Fig. 95).
3. Limpie la base y el adaptador roscado.
4. Llene el nuevo filtro con diesel limpio. Atornille el filtro a la base hasta que el sello toque apenas la base y a continuación apriete a mano.
5. Haga funcionar el motor durante algunos minutos y compruebe si hay fugas.

### Filtro secundario de combustible

Cambie el filtro secundario de combustible cada 250 horas.

#### PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE

1. Coloque un recipiente bajo el filtro para recolectar el diesel derramado.
2. Quite el filtro de combustible (2 Fig. 95).
3. Limpie la base y el adaptador roscado.
4. Llene el nuevo filtro con diesel limpio. Atornille el filtro a la base hasta que el sello toque apenas la base y a continuación apriete a mano.
5. Haga funcionar el motor durante algunos minutos y compruebe si hay fugas.

### Tanque de combustible

Limpie el tanque de combustible cada 1,000 horas.

#### PROCEDIMIENTO PARA DRENAR EL AGUA

##### Con el motor en marcha

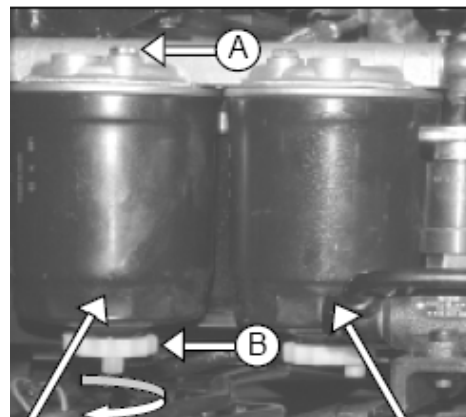
1. Afloje el tapón de drenaje de nylon (B en la Fig. 95) manualmente y drene el sedimento y agua.
2. Apriete el tapón de drenaje de nylon manualmente.

3. Compruebe si hay fugas. Si se observan fugas en la zona del tapón de drenaje, reemplace el anillo de sellado.

#### PROCEDIMIENTO PARA PURGADO DEL SISTEMA

4. Afloje el tornillo de ventilación de aire (A en la Fig. 95) ubicado en la parte superior de la base del filtro.
5. Purgue el sistema operando el cebado manual.
6. Apriete los tornillos de ventilación de aire.

**IMPORTANTE:** *Desenrosque la perilla (B) para drenar el combustible con sedimentos hasta que empiece a fluir combustible puro y apriete la perilla a mano diariamente.*



2. Filtro secundario 1. Filtro primario

Fig. 95

## FILTRO DE AIRE

Revise la válvula expulsora apretándola con los dedos para expulsar el polvo acumulado. Si el indicador de restricción del filtro de aire se enciende, pare el motor y limpie el filtro (Fig. 96-99)

**IMPORTANTE:** Nunca use gasolina, diesel ni solvente de limpieza para limpiar el elemento.

**NO** quite el filtro con el motor en funcionamiento.

**NO** intente limpiar el elemento principal con gases de escape del tractor.

**NO** intente limpiar el elemento secundario.

**NUNCA** añada aceite al depurador de aire seco.

## MANTENIMIENTO

Limpie el filtro primario únicamente si la luz indicadora de restricción de aire se enciende en el conjunto de instrumentos. No intente limpiar el elemento secundario.

Desacelere y pare el motor.

Quite los sujetadores y abra la cubierta (Fig. 96) a continuación deslice el elemento primario cuidadosamente hacia afuera (Fig. 97). No quite el elemento secundario a excepción de para reemplazarlo. (Fig. 99)

Sacuda cuidadosamente el filtro contra un neumático limpio y seco mientras gira el elemento y continúe sacudiéndolo hasta eliminar todo el polvo suelto. Limpie el filtro desde adentro con aire comprimido a no más de 30 PSI mientras sostiene la boquilla a una distancia de al menos 12 pulgadas con respecto al filtro (Fig. 98). Proteja sus ojos cuando lleve a cabo esta operación.

Limpie el interior de la cubierta del filtro de aire con un trapo seco y vuelva a colocar el filtro.

Si el indicador de restricción del filtro de aire se enciende un intervalo muy corto de tiempo, el filtro ya no puede limpiarse y debe reemplazarse.

Sin embargo, si la luz de advertencia continúa encendida después de reemplazar el elemento principal, también se deberá reemplazar el elemento secundario interno. NO intente limpiarlo.

Revise minuciosamente si el filtro de aire presenta obstrucciones. Si el indicador de restricción del filtro de aire se enciende en el tablero de instrumentos y no se lleva a cabo el mantenimiento requerido, se provocará una pérdida de potencia (humo negro excesivo).



Fig. 96



Fig. 97



Fig. 98

**IMPORTANTE:** No intente limpiar el elemento secundario interno.



Fig. 99

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Revise frecuentemente el nivel de refrigerante del radiador.

Drene y cambie el refrigerante del radiador cada 1,000 horas.



**ADVERTENCIA:**  
Vapor a alta presión y agua caliente. Quite la tapa del tubo de llenado con mucho cuidado. NO revise ni llene si el motor está caliente o en funcionamiento.

## Anticongelante

1. Almacene el anticongelante en el contenedor original.
2. Evite el contacto con la piel y los ojos.
3. Manténgalo fuera del alcance de los niños.
4. Use ropa y guantes de protección adecuados.



**PRECAUCIÓN:**  
Es muy importante que lea las instrucciones que se dan en el contenedor antes de añadir anticongelante al sistema de enfriamiento.

## Procedimiento de revisión del nivel de refrigerante del radiador

El sistema de enfriamiento cuenta con un tanque de recuperación (Fig. 100), se debe revisar el nivel de refrigerante y rellenar hasta la marca de nivel situada en el lateral del depósito.

**IMPORTANTE:** No opere el motor sin la tapa del radiador.

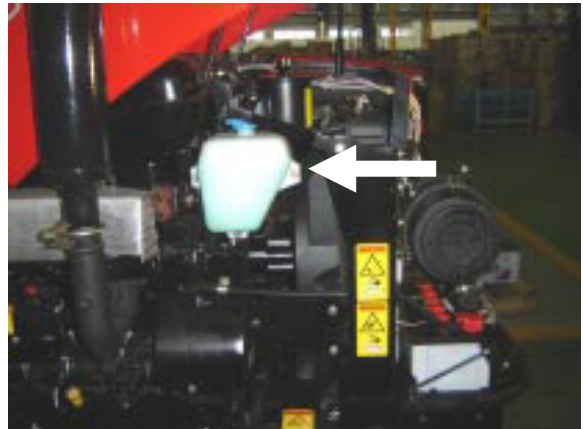


Fig. 100

## PROCEDIMIENTO DE DRENAJE DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

1. Para drenar el sistema de enfriamiento, quite lentamente la tapa del radiador para permitir el alivio de la presión.
2. Quite el tapón de drenaje de la parte inferior del radiador.
3. Quite el tapón de drenaje del bloque del cilindro (Fig. 101). Asegúrese de que los puntos de drenaje NO se obstruyan durante el drenaje.
4. Enjuague el sistema con agua limpia.
5. Rellene el sistema de enfriamiento. Consulte las especificaciones de capacidades del sistema de enfriamiento. Se recomienda mezclar previamente el agua y el anticongelante. Use agua limpia y un 50% de solución anticongelante.
6. Haga funcionar el motor durante algunos minutos para eliminar todo el aire del sistema y revise si hay fugas. Revise nuevamente el nivel en el radiador. Rellene si es necesario.

2. Gire el eje de operación del embrague a la izquierda con ayuda de la llave de palanca hasta que sienta resistencia y establezca la distancia de 4 mm entre la parte superior del brazo del pedal y la parte inferior de la placa de tope mediante el ajuste del perno de abrazadera (Elemento 1 en la Fig. 103).
3. Reapriete el tornillo, presione cinco veces el pedal del embrague hacia abajo a todo lo largo de su trayecto y reajústelo si es necesario.



Fig. 101

## RADIADOR

Revise frecuentemente si hay obstrucciones en el radiador.

Limpie el panel con aire comprimido que no supere las 100 psi.

## EMBRAGUE

Revise el ajuste del embrague cada 100 horas. Cuando el tractor entra a servicio o se le instalan nuevos revestimientos del embrague, éste debe asentarse con cuidado. Se deberá revisar frecuentemente el juego del pedal del embrague durante las primeras 50 horas y se deberán hacer inmediatamente los ajustes necesarios. Las comprobaciones subsiguientes deben hacerse a intervalos de 100 horas.

## PROCEDIMIENTO PARA EL JUEGO LIBRE DEL PEDAL DEL EMBRAGUE

1. Inserte una llave de palanca en el orificio situado en el extremo del eje de operación del embrague (2 Fig. 102) y afloje el tornillo (1 Fig. 102).

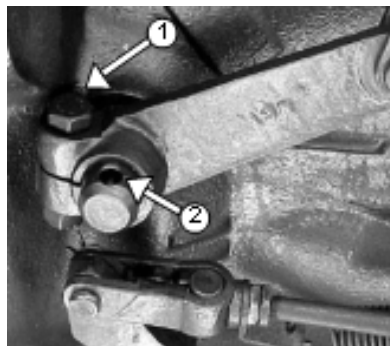


Fig. 102

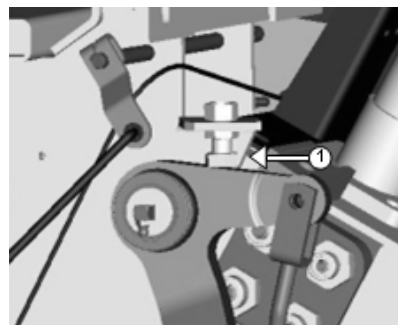


Fig. 103

## FRENOS

Revise los frenos cada 100 horas o con mayor frecuencia si se realizan trabajos pesados.

### PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DE LOS FRENOS (MF2605)

1. Calce las ruedas delanteras, desconecte el freno de estacionamiento y levante el tractor con un gato hasta que las llantas traseras queden libres del suelo.
2. Desenganche los pedales del freno.
3. Abra la cubierta de la placa del freno trasero.
4. Inserte un destornillador por la ranura en la placa (1 Fig. 104) y gire el ajustador de rueda de estrella (2 Fig. 104) para ampliar las zapatas en el tambor hasta que se bloqué la rueda.
5. Presione con fuerza el pedal del freno varias veces.
6. Repita el procedimiento (4) para asegurar que la rueda está bloqueada.
7. Gire el ajustador de rueda de estrella cinco clicks para aflojar las zapatas del tambor.
8. Repita los procedimientos (3 al 7) para el otro freno.
9. Baje el tractor y quite las calzas de las ruedas delanteras.
10. Junte los dos pedales del freno y haga una prueba de frenado con el tractor, accione el freno y observe si el tractor tiende a tirar hacia un lado. Si lo hace, reajuste el lado que tira.
11. Cierre la cubierta de la placa del freno trasero.

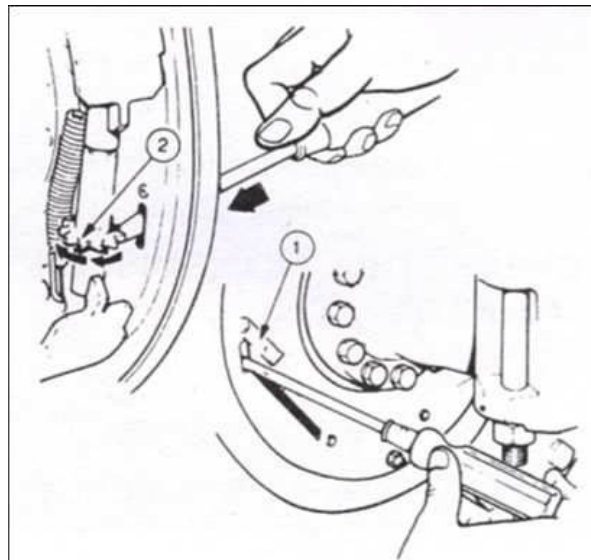


Fig. 104



**PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DE LOS FRENOS (MF2615, MF2625 y MF2635)**

1. Levante el tractor con un gato hasta que ambas ruedas traseras estén separadas del suelo.
2. Desconecte el resorte de retorno del freno y suelte el freno de estacionamiento.
3. Desenganche los pedales de freno.
4. Mida la altura del pedal derecho desde el apoyo del pie, cuando está completamente arriba.
5. Aplique una carga ligera al pedal del freno y vuelva a medir la altura del pedal. El desplazamiento libre del pedal debería ser de 1.0 pulgada (25 mm).
6. Si se requieren ajustes, gire la tuerca de ajuste (A Fig. 104 A) a la derecha para reducir el desplazamiento libre y a la izquierda para aumentar el desplazamiento libre.
7. Una vez que haya ajustado el pedal derecho, ajuste el pedal izquierdo a la altura correspondiente para que la traba se conecte libremente.
8. Vuelva a conectar los resortes de retorno del freno.
9. Pruebe el tractor en carretera y compruebe si hay roces o si tira hacia un lado. Cualquier tendencia a tirar hacia un lado debe contrarrestarse aflojando el ajustador en el lado hacia donde tira (Fig. 104 B)

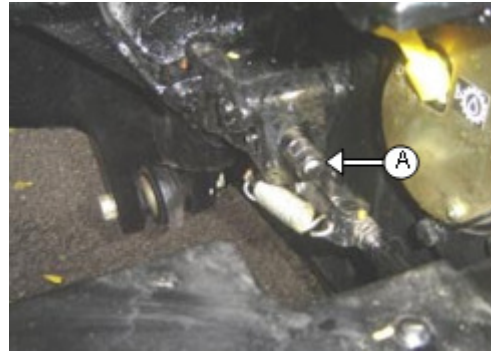


Fig. 104 A

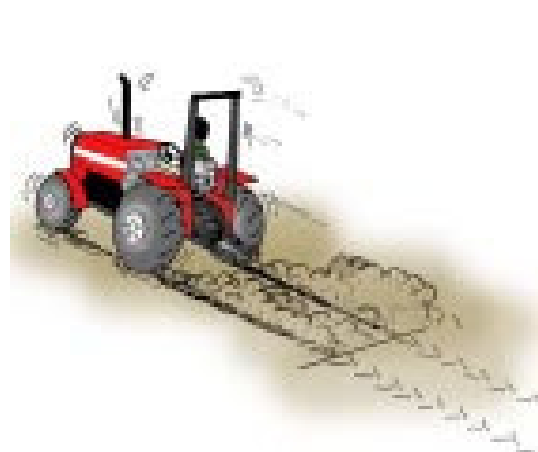


Fig. 104 B

## TRANSMISIÓN Y SISTEMA HIDRÁULICO

Revise el nivel de aceite hidráulico y de la transmisión cada 50 horas. El nivel de aceite debe mantenerse en la marca de máximo de la bayoneta (Fig. 105).

### PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO Y DE LA TRANSMISIÓN

1. Mueva el tractor hasta una superficie nivelada.
2. Pare el motor y deje que el aceite se asiente.
3. Quite la bayoneta y revise el nivel de aceite; si es necesario, rellene a través del tubo de llenado de aceite.

Cambie el aceite hidráulico y de la transmisión cada 500 horas.

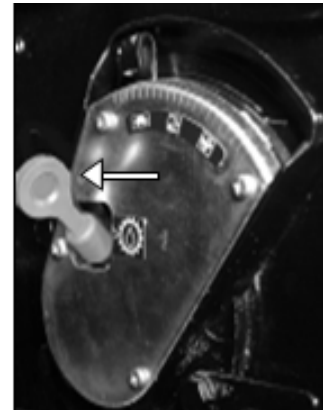


Fig. 105

### PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO Y DE LA TRANSMISIÓN.

1. Mueva el tractor hasta una superficie nivelada.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo de la caja de la transmisión y de los tapones de drenaje de la caja central (Fig. 106).
3. Coloque la palanca de control hidráulico en posición completamente hacia abajo.
4. Quite los tapones de drenaje.
5. Una vez completo el drenaje de aceite, vuelva a colocar los tapones de drenaje.
6. Llene con aceite hidráulico nuevo del grado recomendado a través del orificio del tubo de llenado (Fig.107). Deje pasar un tiempo para que se asiente el aceite. Revise el nivel de aceite con la bayoneta.

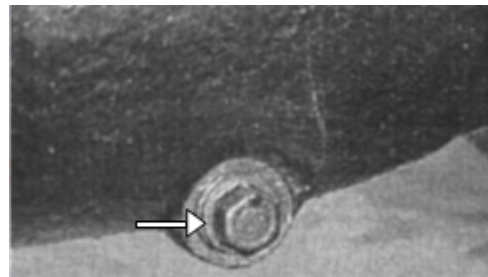


Fig. 106



Fig. 107

## DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA

La bomba hidráulica (Fig. 108) que distribuye aceite a través del circuito de la dirección es una bomba de engranajes impulsada por el motor. La bomba extrae aceite del depósito remoto (Fig. 109) y distribuye aceite al sistema de la dirección a través de tubos.

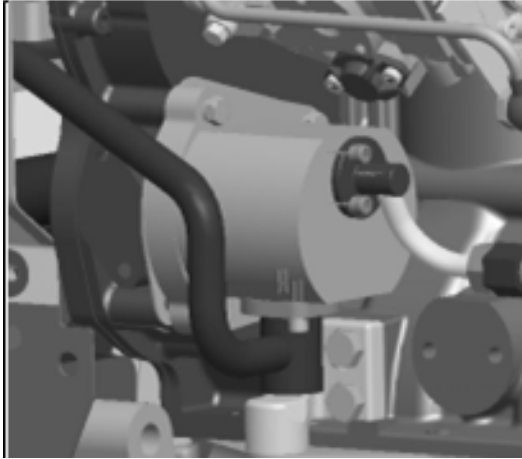


Fig. 108



Fig. 109

Revise el nivel de aceite de la dirección cada 50 horas y rellene si es necesario.



**PRECAUCIÓN:**

No quite el tapón del tubo de llenado del depósito si el motor ha estado funcionando durante un largo período, ya que el aceite en el depósito estará caliente y puede causar graves quemaduras si entra en contacto con la piel.

**LLENADO Y PURGA DE AIRE DEL SISTEMA**

1. Le recomendamos que mantenga las llantas delanteras en posición recta hacia delante.
2. Desenrosque la perilla de la varilla de medición en el depósito (Fig. 110) y vierta el grado recomendado de aceite hasta el cuello del orificio.
3. De marcha al motor sin permitir que se ponga en funcionamiento.
4. Siga vertiendo aceite en el depósito.
5. Arranque el motor con el acelerador a bajas revoluciones, no gire la volante de dirección.
6. Rellene inmediatamente con aceite hasta el cuello del depósito y con el motor aún en baja, gire lentamente la volante de la dirección hacia un lado.
7. A medida que la volante gira en baja, el nivel de aceite descenderá. Añada aceite según sea necesario para que el nivel de aceite llegue hasta el cuello.
8. Repita los pasos anteriores (6 y 7) pero esta vez gire la volante de la dirección hacia el lado opuesto.
9. Gire el volante de la dirección de tope a tope para permitir que el aire atrapado salga a través de la abertura del depósito.
10. Revise y mantenga el nivel de aceite hasta el máximo en la bayoneta.
11. Enrosque la bayoneta de medición en el depósito.
12. Comprobación de rendimiento de la dirección, esfuerzo y respuesta.



Fig. 110

### REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL DEPÓSITO

Para comprobar el nivel de aceite en el depósito de la dirección, desenrosque y quite la bayoneta según se muestra (Fig. 111).

La bayoneta tiene marcas de máximo y mínimo. Mantenga el nivel de aceite entre estas dos marcas.



Fig. 111

### DESARMADO DEL FILTRO DEL DEPÓSITO

Desenrosque la tuerca mariposa y a continuación quite la tapa. Luego extraiga el filtro del depósito según se muestra (Fig. 112).

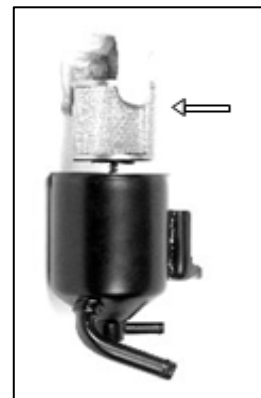


Fig. 112

## LUBRICACIÓN DEL EJE DELANTERO 4WD

### Revisiones periódicas:

En el eje delantero doble tracción (4WD), el lubricante debería mantenerse hasta el nivel del tapón (1 y 4 en la Fig. 113). De lo contrario, rellene con el grado recomendado de aceite.

Un bajo nivel de aceite podría indicar una fuga y debería repararse para evitar daños a piezas mecánicas internas.

Afloje y quite el tapón de drenaje (2 en la Fig. 113) para drenar el aceite.

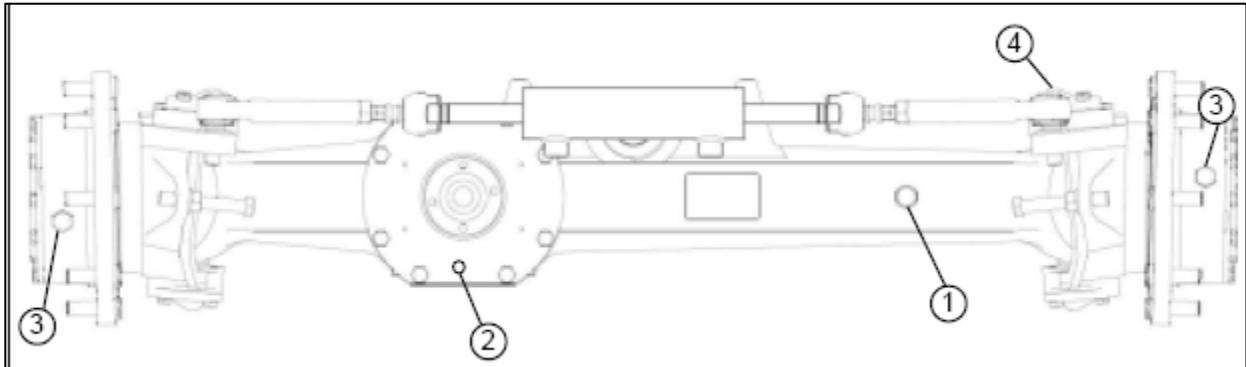


Fig. 113

- (1) Llenado de aceite del diferencial y tapón de nivel  
 (2) Drenaje de aceite del diferencial,  
 (3) Nivel y drenaje / llenado de aceite de reducción epicíclica  
 (4) Nivel y drenaje / llenado de aceite de reducción epicíclica.

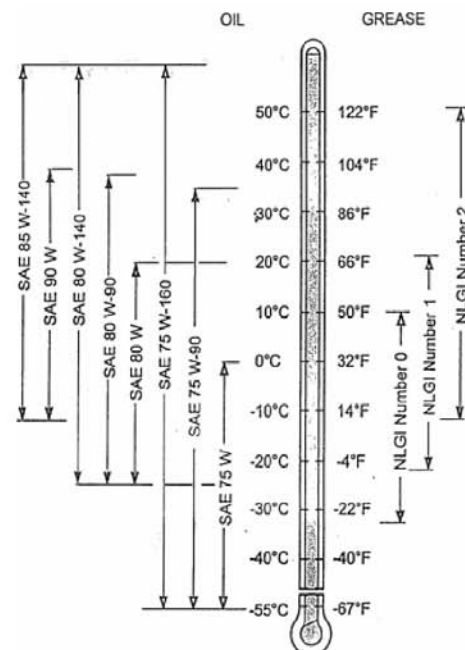
### TABLA DE LUBRICACIÓN PERIÓDICA

CAMBIO DE ACEITE	Primera vez 250 horas	Cada 750 horas
LUBRICACIÓN TRABAJOS	-	Mensualmente
REVISE Y AJUSTE EL NIVEL DE ACEITE	Primera vez 100 horas	Mensualmente
LIMPIE EL TAPÓN MAGNÉTICO TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE	Primera vez 150-200 horas	En cada cambio de aceite
LIMPIE EL RESPIRADERO	-	Mensualmente
ENGRASE	Primera vez 150-200 horas	Mensualmente

### Observaciones:

- Esta operación deberá ser realizada únicamente por personal autorizado del fabricante
- Esta operación deberá ser realizada únicamente por personal capacitado

### LUBRICACIÓN, GRADOS DE LUBRICACIÓN Y GAMA DE APLICACIÓN



## EJE DELANTERO 4WD

### Pasos a seguir para revisar el nivel de aceite en el diferencial del eje delantero.

Mueva el tractor hasta una superficie nivelada. Quite el tapón de nivel (Fig. 114) del eje. El aceite debe estar nivelado con el borde inferior del orificio. De lo contrario, añada aceite del grado correcto.

### Pasos a seguir para el cambio de aceite

1. Con el tractor sobre terreno nivelado, coloque un recipiente de drenaje debajo del eje delantero.
2. Quite el tapón de drenaje (Fig. 115) y el tapón de llenado (Fig. 114) y deje que el aceite drene, de preferencia mientras aún está caliente.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y a continuación rellene el eje delantero con un aceite aprobado hasta el borde inferior del tapón de llenado. Vuelva a colocar el tapón (Fig. 114)

**NOTA:** Deje pasar un tiempo para que el aceite se asiente dentro del eje delantero antes de volver a revisar el nivel.

### Pasos a seguir para comprobar el nivel de aceite en las mazas epicíclicas del eje delantero

Mueva el tractor hasta una superficie nivelada. Gire la rueda para que el tapón (A Fig. 116) esté en la posición de las tres horas del sistema horario.

El aceite debe estar a nivel con el borde inferior del orificio.

Añada aceite del grado correcto si el nivel de aceite es bajo.

### Pasos a seguir para drenar el nivel de aceite en las mazas epicíclicas del eje delantero

1. Estacione el tractor en terreno nivelado y gire la rueda hasta que el tapón (B Fig. 117) esté en la posición de las seis horas del sistema horario.
2. Quite el tapón y deje que el aceite drene, de preferencia después de un período de trabajo mientras el aceite aún está caliente.

3. Cuando el aceite se haya drenado por completo, gire la rueda hasta que el tapón esté en la posición de las tres horas del sistema horario.
4. Rellene con el grado recomendado de aceite hasta el nivel de la abertura del tapón y vuelva a colocar el tapón de nivel del tubo de llenado.

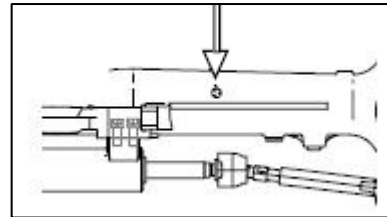


Fig. 114

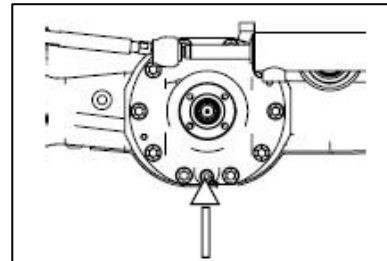


Fig. 115

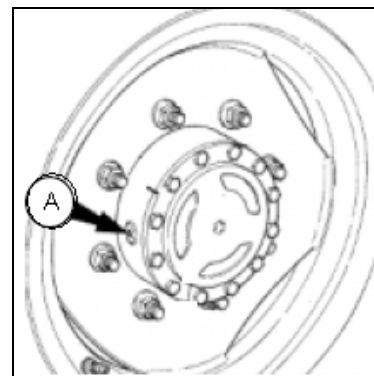


Fig. 116

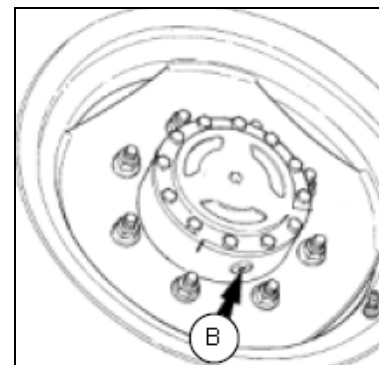


Fig. 117

## EJE DELANTERO 4WD

Lubrique las conexiones indicadas a continuación.

### Flecha Cardan del eje delantero (Fig. 118)

Engrase la flecha cardan cada 100 horas.

Lubrique con grasa tanto las crucetas universales como la junta deslizante.

Afloje los sujetadores y deslice la cubierta (1) hacia atrás. Engrase la cruceta universal (2).

Quite el tapón pequeño (3) en el acoplamiento deslizante y reemplácelo con un niple de engrase con una rosca de 1/4 de pulgada. Engrase el acoplamiento (Fig. 118).

Vuelva a colocar el tapón y el protector y a continuación repita la operación en la cruceta universal situada en la parte delantera del eje.

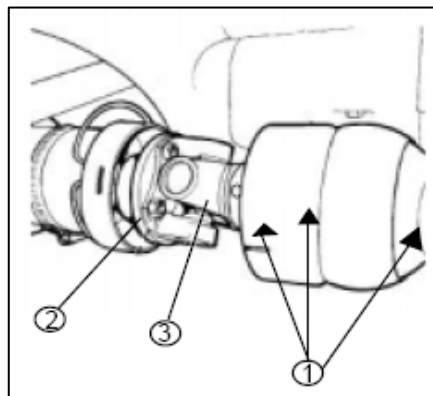


Fig. 118

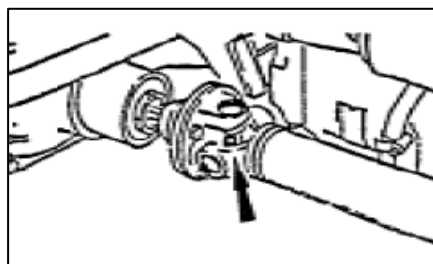


Fig. 119

### Cruceta universal delantera

Deslice hacia atrás la protección del eje de impulsión. Engrase cada 100 horas (1 punto).

Después de engrasar, el protector debe regresarse a su posición original (Fig. 119).

### Cruceta universal trasera

Deslice hacia atrás la protección del eje de impulsión. Engrase cada 100 horas (2 puntos).

Después de engrasar hay que regresar el protector a su posición (Fig. 120).

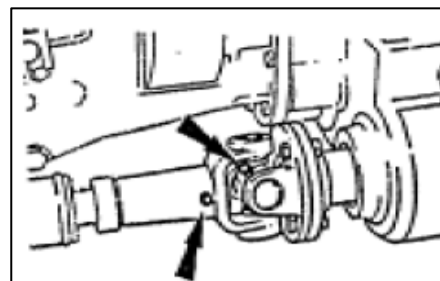


Fig. 120

### Pasador de pivote de eje delantero

Engrase cada 100 horas (1 punto) (Fig. 121).

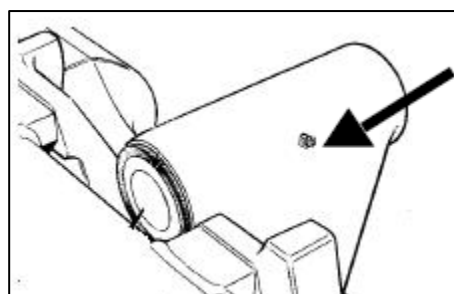


Fig. 121



## MAZA DE RUEDA DELANTERA 2WD

Revise con frecuencia el ajuste de la rueda delantera durante las primeras 100 horas de operación y haga inmediatamente los ajustes necesarios. Las comprobaciones subsiguientes deben hacerse a intervalos de 300 horas.

### Procedimiento de ajuste

1. Levante con un gato la rueda delantera y quite la tapa antipolvo de la maza de la rueda delantera.
2. Quite la chaveta (1 Fig. 122) y apriete la tuerca de corona (2 Fig. 122) a 60 lbs.pie. A continuación afloje la tuerca al orificio de pasador más cercano. Instale una chaveta nueva.
3. Limpie y vuelva a rellenar el mazo de la rueda delantera con grasa, a continuación vuelva a colocar la tapa antipolvo con empaquetadura.

4. Reapriete la tuerca de abrazadera y el perno a un par de 36 lbs.pie y apriete la contratuerca.

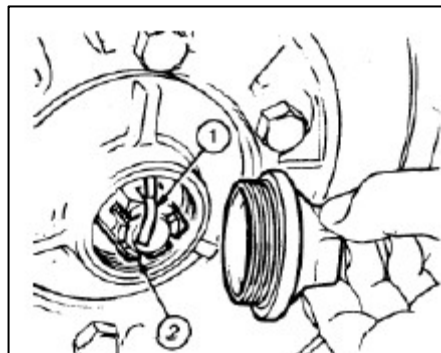


Fig. 122

## ALINEACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS 2WD

Revise la alineación cada 300 horas.

### Procedimiento de comprobación de alineación de las ruedas

1. Mueva el tractor hasta un terreno nivelado y mantenga las ruedas en posición recta hacia adelante.
2. Para revisar la convergencia, consulte la ilustración provista en (Fig. 123). La distancia "A" debe ser de 0 – 5 mm, mayor que la distancia "B", medida en la línea central del eje en el aro de la rueda.

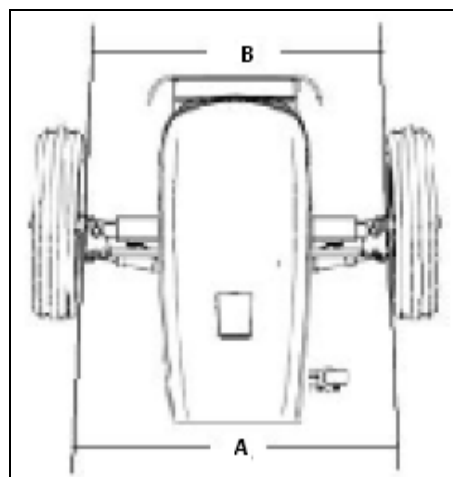


Fig. 123

### Si se requiere ajuste

1. Afloje el perno y la tuerca de la abrazadera de ensamblaje de la varilla de conexión (1 Fig. 124).
2. Afloje el tornillo y la tuerca de ajuste de acoplamiento (2 Fig. 124).
3. Desenrosque el tubo de la varilla de conexión (3 Fig. 124) para aumentar la convergencia.

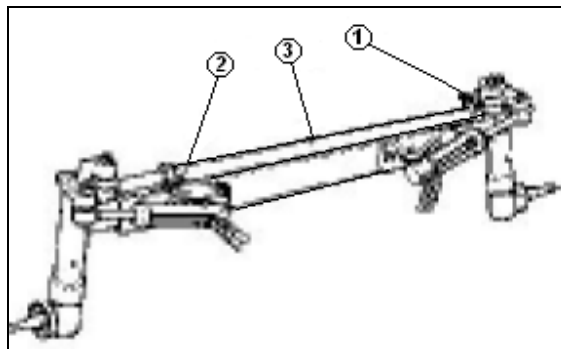


Fig.124

## ALINEACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS 4WD

Posicione el tractor en terreno nivelado con las ruedas rectas hacia adelante. Marque el borde delantero interior de los aros de la rueda a la altura del centro de la maza y mida la distancia (B) entre las marcas (Fig. 125).

Marque la misma posición en el borde trasero interior y mida la distancia 'A'. Esta distancia debe ser de 0 a 5 mm mayor que la distancia 'B' en la parte delantera.

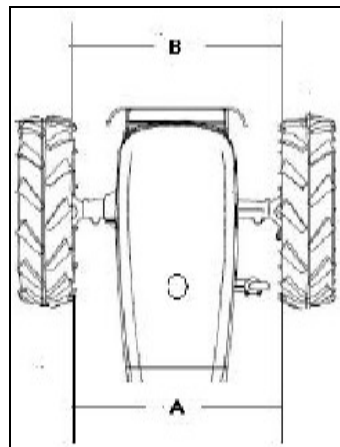


Fig. 125

### Procedimiento para el ajuste

1. Afloje la tuerca de traba (1) en la varilla de acoplamiento de un solo lado.
2. Gire la junta de dirección interior (2) para aumentar o disminuir la longitud de la varilla de acoplamiento y obtener el ajuste correcto (Fig. 126).
3. Apriete la tuerca de traba de la varilla de acoplamiento a un par de 82 lbs. pie. Asegúrese de que ambas varillas de acoplamiento tienen la misma longitud.

**Revise la alineación cada 300 horas.**

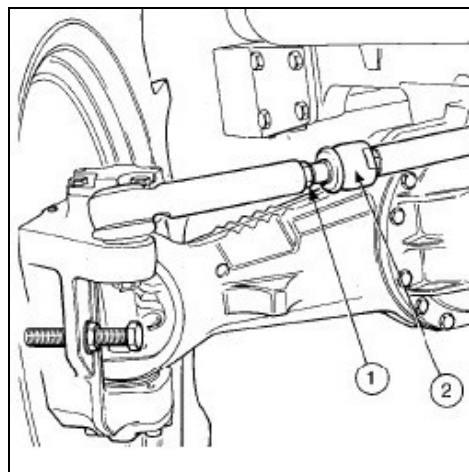


Fig. 126

### AJUSTE DE TOPES DE LA DIRECCIÓN

1. Levante el tractor lo suficiente como para permitir que el eje oscile de un tope al otro.
2. Gire las ruedas delanteras hasta que queden trabadas por completo y compruebe que el borde interior del neumático no esté en contacto con el tractor.
3. Realice la misma comprobación en la otra traba.
4. Si es necesario, ajuste los topes de la dirección (1) en ambos lados para que no se produzca ningún contacto. Apriete las tuercas de traba (2) después de ajustar (Fig. 127)

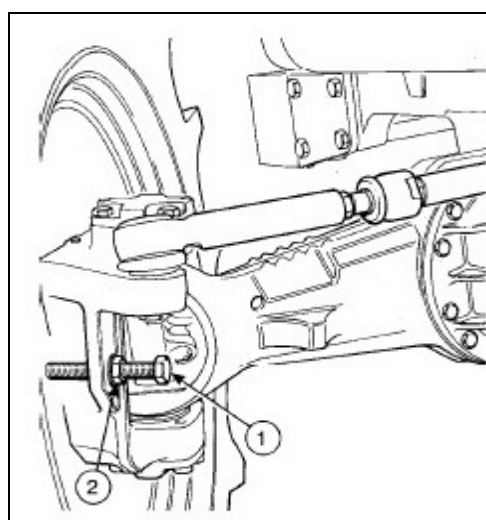


Fig. 127

## AJUSTE DE TROCHA

### TROCHA DELANTERA 2WD

La trocha delantera se ajusta a intervalos de 4 pulgadas (102 mm aproximadamente) de 56 pulgadas a 72 pulgadas (1,422–1,829 mm). Los ajustes se logran del siguiente modo: (Fig. 128)

Levante el tractor con un gato, quite los tres pernos que fijan el eje delantero al eje central y despliegue los brazos del eje para obtener el ancho de pista deseado. No es necesario realizar cambios en las conexiones de la dirección. Vuelva a colocar los pernos, pero deje al menos un orificio entre ambos pernos para proporcionar soporte adicional.

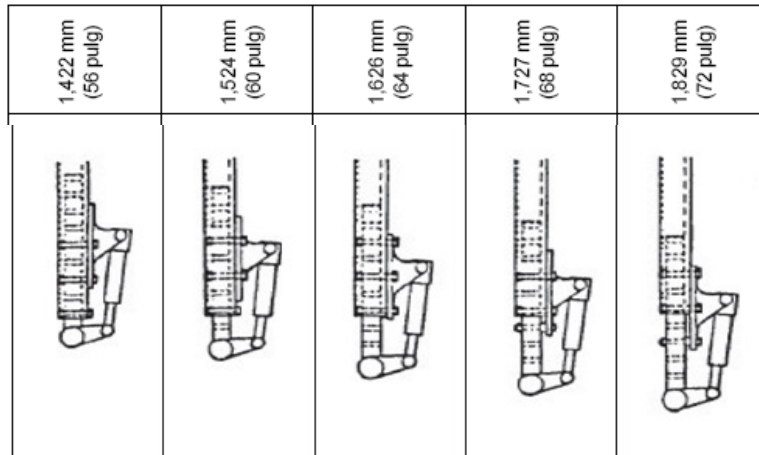


Fig. 128

### TROCHA TRASERA

La trocha trasera se ajusta a intervalos de 4 pulgadas (102 mm, aproximadamente) de 56 pulgadas a 84 pulgadas (1,422 mm a 2,134 mm). Los ajustes se logran del siguiente modo: (Fig. 129).

La trocha trasera se puede ajustar mediante el armado del disco y del aro en diferentes posiciones. Al mismo tiempo, puede que sea necesario intercambiar las ruedas para mantener una máxima tracción.

Para asegurarse de que las ruedas traseras están en el lado correcto, compruebe que la flecha en el lado del neumático apunta en dirección de rotación hacia adelante.

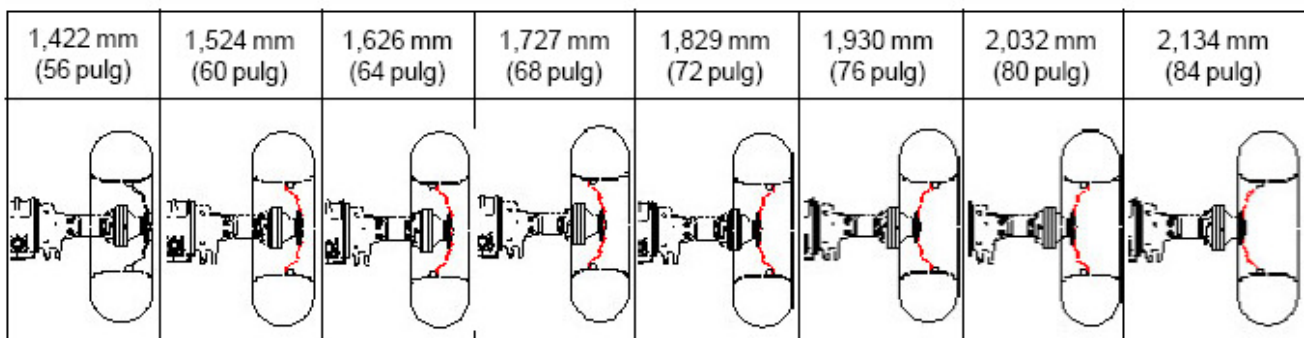


Fig. 129

## LLANTAS

Revise la presión de las llantas con frecuencia o según el trabajo.

La presión correcta de las llantas es el factor más importante para un rendimiento y mantenimiento satisfactorios de las mismas y de su tractor. La presión de las llantas deberá decidirse en base a la naturaleza del trabajo, campo y condiciones del suelo, etc.

LLANTAS	PRESIÓN	TRABAJO
Llantas delanteras (2WD)	29 PSI	para trabajo de campo
	34 PSI	para arrastre
Llantas delanteras (4WD)	24 PSI	para trabajo de campo
	26 PSI	para arrastre
Llantas traseras	20 PSI	para arrastre
	22 PSI	para trabajo de campo

**IMPORTANTE:** No opere el tractor con baja presión en las llantas.

Revise frecuentemente el apriete de las tuercas de las llantas delanteras y de las tuercas de las llantas traseras:

- Tuerca de la rueda delantera 2WD (60 lbs.pie)
- Tuerca de la rueda delantera 4WD (200 lbs. Pie)
- Tuerca de la rueda trasera (200 lbs. Pie).

## LASTRE

**NOTA:** Este punto solo aplica para los modelos MF2625 y MF2635. Los modelos MF2605 y MF2615 no se lastran.

### Lastre líquido

Llenar con líquido las llantas es un método muy conocido y ampliamente empleado para lastrar la parte trasera de un tractor. Para evitar daños por helada a los neumáticos, se debería disolver cloruro de calcio en el agua usada para llenar las llantas, de modo de crear una solución anticongelante (cloruro de calcio al 72%)

### Procedimiento de lastre

Hay dos métodos diferentes para lastrar con líquido el neumático de un tractor:

- Llenado al 75%.
- Llenado al 100%.



### ADVERTENCIA:

**Nunca vierta agua sobre el cloruro de calcio, siempre añada cloruro de calcio al agua. Nunca intente añadir cloruro de calcio puro a una llanta rellena con agua, ya que el calor y la expansión resultantes podrían ocasionar daños a las mismas.**

El método de llenado al 75% es el más común, ya que es más fácil de alcanzar que un llenado al 100% y no requiere una bomba motorizada.

### Llenado al 75%

1. Mediante el gato de piso, levante las ruedas traseras hasta que se separen del suelo.
2. Asegúrese de que la válvula de la llanta está fija en el aro a través de un cono de montaje o una tuerca de válvula. Si es así, desinfe el neumático.
3. Compruebe que un núcleo de válvula de tipo aire-agua esté colocado en la válvula.
4. Gire la rueda hasta situar la válvula en la posición de las 12 horas del sistema horario (es decir, en posición vertical y en la parte de arriba).
5. Conecte el adaptador de agua a la válvula y coloque el tubo de succión de solución en el tanque con la solución.
6. Bombee la solución a la llanta hasta que un chorro continuo de solución salga del orificio del respiradero. Esto indica que la llanta se ha llenado hasta el nivel de la válvula, que es aproximadamente el 75% de la capacidad del neumático.
7. Desconecte el adaptador de agua.
8. Por medio de un medidor especial de agua-aire, ajuste la presión del aire en la llanta a la recomendada para la carga que deberá transportar la parte trasera del tractor.

### Llenado al 100%

**NOTA:** Una bomba motorizada es esencial para un lastre al 100%. Por lo general, estas bombas cuentan con un procedimiento de operación.

1. Mediante el gato del tractor, levante las ruedas traseras hasta que se separen del suelo.
2. Asegúrese de que la válvula de la llanta está fija en el aro a través de un cono de montaje o una tuerca de válvula. Si es así, desinfe la llanta.

3. Asegúrese de que una válvula de tipo aire-agua está colocada en el cuerpo de la válvula.
4. Gire la rueda hasta situar la válvula en la posición de las 6 horas del sistema horario (es decir, en posición vertical y en la parte inferior). Esto es lo más importante.
5. Conecte un tubo adaptador de extensión al adaptador de agua tipo especial (Fig. 130). La longitud del tubo de extensión depende del tamaño de las ruedas a llenar :

Tubo de 6 pulgadas (153. 4 mm) para llantas de 7 pulgadas (177.8 mm) a 10 pulgadas (254 mm).

Tubo de 8 pulgadas (205. 2 mm) para llantas de 10 pulgadas (254 mm) a 13 pulgadas (330 mm).

Tubo de 12 pulgadas (306. 8 mm) para llantas de 13 pulgadas (330 mm) a 15 pulgadas (381 mm).

6. Conecte el adaptador y el tubo de extensión a la válvula.
7. Bombee solución a la llanta hasta que salga por el orificio del respiradero.
8. Gire la rueda hasta que la válvula esté en la posición de las 12 horas del sistema horario.
9. Continúe bombeando hasta que la solución vuelva a salir por el orificio del respiradero. Cuando suceda esto, la llanta debería estar entre un 90 y un 97% lleno.
10. Quite el adaptador y el tubo de extensión.

Cuando la llanta está en estas condiciones, el pequeño espacio con aire que está situado en la parte superior de la llanta no puede llenarse satisfactoriamente. De hecho, este pequeño espacio estará a únicamente 6 – 7 PSI y actuará como 'cámara de amortiguación'.

Esta presión más baja también permitirá que el neumático 'abulte' un poco más, pero el agua le dará a las capas de la pared lateral más soporte que el que daría la misma presión de aire, lo que permite que la llanta conserve sus propiedades de auto limpieza y de resistencia.

#### Hechos esenciales del lastre líquido

1. Use siempre un manómetro apropiado de agua-aire, ya que un manómetro de aire normal será rápidamente corroído por la solución de cloruro de calcio.
2. Jamás intente inflar la llanta con la rueda apoyada en el suelo.

3. Use siempre un contenedor de tapa abierta cuando mezcle la solución de cloruro de calcio.
4. Nunca vierta agua sobre el cloruro de calcio.
5. Siempre infle parcialmente la llanta con la válvula en la posición inferior cuando lastre al 100%.

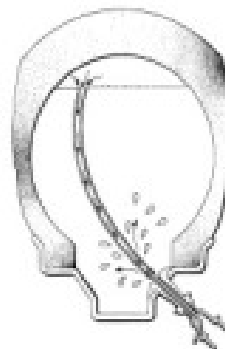


Fig. 130

#### Descarte de la solución:

La solución anticongelante de cloruro de calcio debe descartarse con las mismas precauciones usadas para desperdicios peligrosos.

Use únicamente instalaciones autorizadas para desperdicios peligrosos.

Drenaje de agua de las llantas:

1. Suba el tractor con un gato.
2. Gire la rueda para colocar la válvula en la posición inferior.
3. Quite la cubierta del núcleo de la válvula y establezca la conexión con la bomba utilizando un adaptador especial de llenado.
4. Vacíe por completo la llanta.
5. Infle nuevamente la llanta a la presión recomendada.

**NOTA:** Si la llanta cuenta con lastre líquido, la válvula debería estar en el punto más bajo cuando se verifique o se ajuste la presión de aire.

## SISTEMA ELÉCTRICO

El circuito eléctrico es un sistema a tierra negativo de 12 voltios.

### BATERÍA

Revise el nivel de electrolito de la batería cada 200 horas.

1. Quite las tapas de llenado de la batería y revise el nivel de electrolito. El electrolito debería cubrir apenas las placas de la batería (Fig.131).
2. Si el nivel es incorrecto, rellene cada celda con agua destilada hasta el nivel correcto.
3. Vuelva a colocar las placas de cubierta o las tapas de llenado.
4. Aplique vaselina a las terminales.

**IMPORTANTE:** Cuando de servicio o cargue la batería, desconecte el cableado del alternador antes de quitar los cables de la batería.

Cuando reconecte los cables de la batería, asegúrese de que están correctamente conectados.



Fig. 131

## ALTERNADOR

Revise la tensión de la banda del ventilador y del alternador cada 50 horas (Fig. 132).

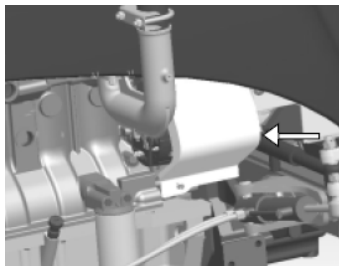
La correcta deflexión total de la banda es de 3/8 de pulgada (10 mm) si se la presiona con la mano a mitad de camino entre la polea del ventilador y la polea del cigüeñal.

Es probable que una banda instalada recientemente se estire después de algunas horas y que requiera reajustes.

La correcta deflexión total de 3/8 de pulgada (10 mm) de la banda debe mantenerse si se presiona con la mano a mitad de camino entre la polea del ventilador y la polea del cigüeñal. Para ajustar la banda, quite el protector, afloje los pernos de fijación del alternador y reposicione el alternador según sea necesario. Reapriete firmemente los pernos e instale nuevamente la protección. (Fig. 133)

Haga que su distribuidor revise el alternador cada 1,000 horas o una vez al año.

**IMPORTANTE:** Si se planean realizar soldaduras con arco en el tractor o en un implemento conectado al tractor, se deberá desconectar el cableado del alternador. No desconecte o reconecte los cables de la batería con el motor en funcionamiento.



Protector del alternador  
Fig. 132

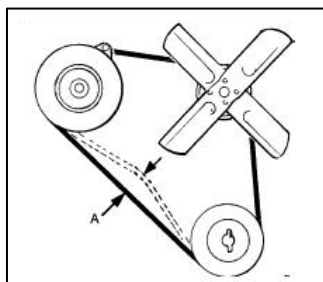


Fig. 133

## AJUSTE DE LUZ DELANTERA

El ajuste de las luces delanteras se obtiene mediante el ajuste de los tres tornillos de montaje de cada luz. Este ajuste se realiza mediante el correspondiente apriete o afloje de los tres tornillos de montaje situados en cada luz delantera.

### AJUSTE DE LUZ ALTA (Fig. 134)

1. Coloque el tractor de cara a una pared o a una pantalla a una distancia de 7.5 m (25 pies), distancia (A).
2. Trace una línea horizontal en la pared o la pantalla (1) igual a la altura central de las luces delanteras desde el suelo (B).
3. Trace dos líneas verticales (2), iguales a la distancia horizontal de centro a centro entre las luces delanteras (C), 16.14 pulgadas (410 mm).
4. Trace una segunda línea horizontal (3) a una distancia (D) por debajo de y paralela a la línea (1). La distancia (D) se calcula multiplicando la distancia (B) por 0.1; por ejemplo, altura de luz delantera 44.5 pulgadas (1,130 mm) x 0.1 = 4.5 pulgadas (113 mm).
5. Para ajustar individualmente cada luz delantera, cubra la luz opuesta y alinee el borde superior de la zona iluminada con la línea (3).

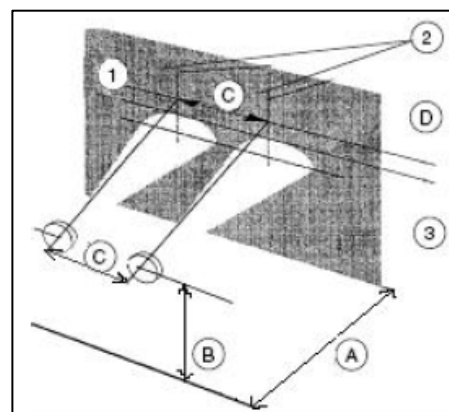


Fig. 134

### AJUSTE DE LUZ DELANTERA

1. Abra el cofre.
2. Gire los tornillos (A), (B) y (C) para ajustar la alineación de las luces (Fig. 135)

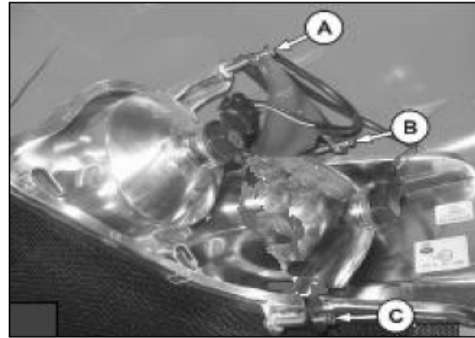


Fig. 135

### Reemplazo del foco del faro delantero

1. Quite el conector del foco (1 Fig. 136)

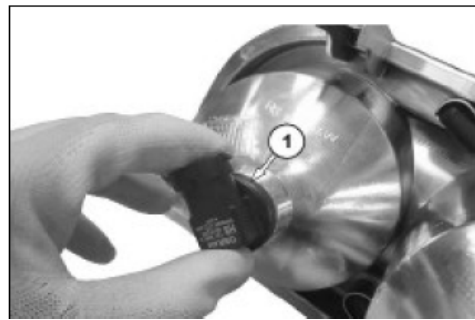


Fig. 136

2. Gire el foco hacia la izquierda (2 Fig. 137)



Fig. 137



3. Quite el foco (3) del faro (4). (Fig. 138)

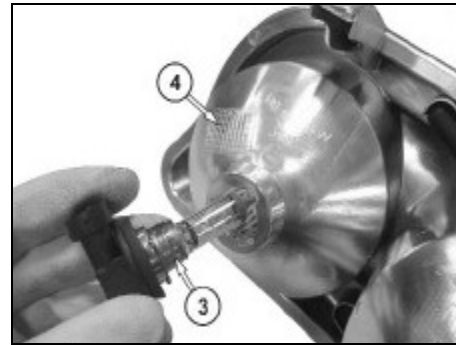


Fig. 138

### Reemplazo del foco de las luces traseras

1. Quite los tornillos (Fig. 139)

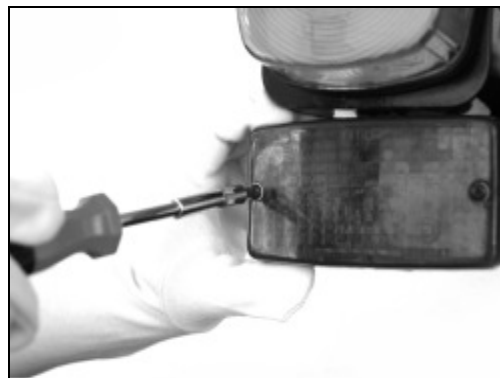


Fig. 139

2. Quite la mica roja. (Fig. 140)

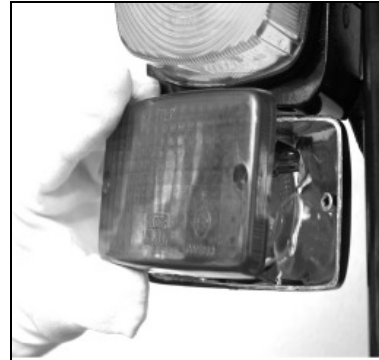


Fig. 140

3. Gire a la izquierda para quitar las luces (C). (Fig. 141)

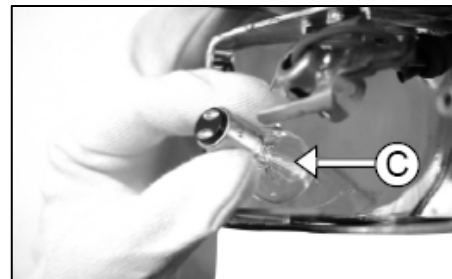


Fig. 141

### Reemplazo del foco de las luces direccionales

1. Quite los tornillos (A) (Fig. 142).

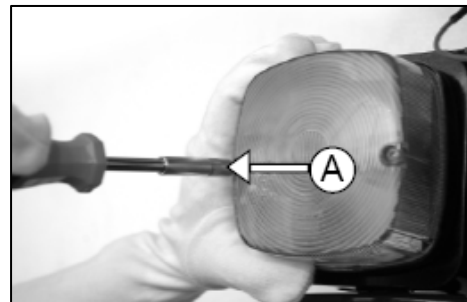


Fig. 142

2. Quite la mica ámbar (B) (Fig. 143).

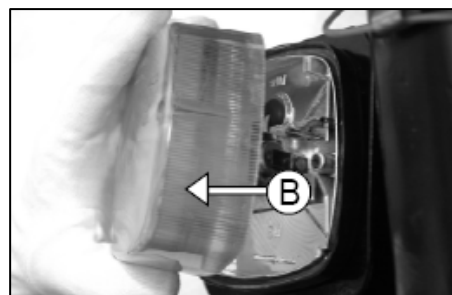


Fig. 143

3. Gire y quite el foco (C) (Fig. 144).

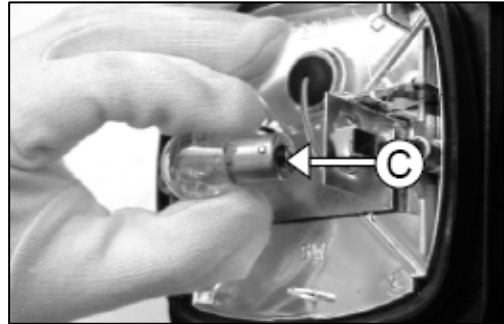


Fig. 144

### Reemplazo del foco de la luz de trabajo

1. Quite los tornillos (A) (Fig. 145).

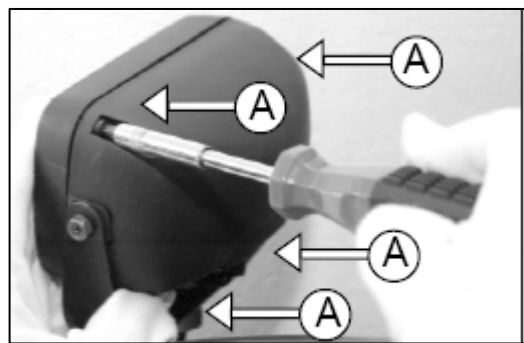


Fig. 145

2. Quite el bisel (B) (Fig. 146).

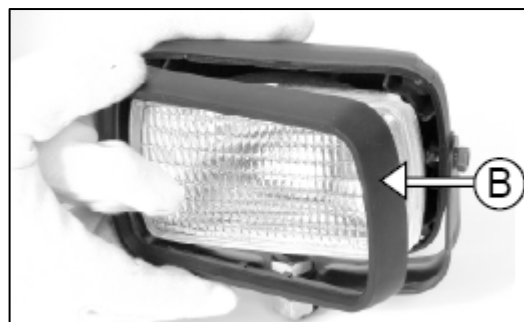


Fig. 146

3. Quite la luz (C) de la caja (D) (Fig. 147).

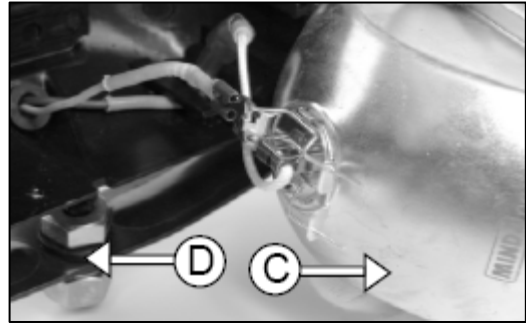


Fig. 147

4. Comprima el resorte (E) (Fig. 148).

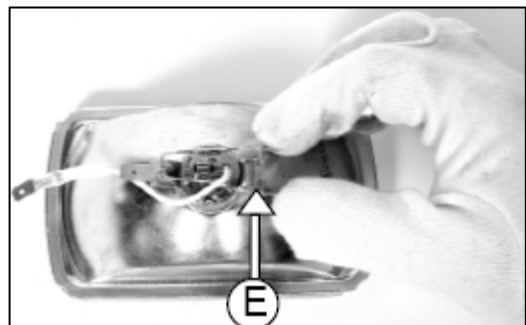


Fig. 148

5. Quite el foco (F) (Fig. 149).

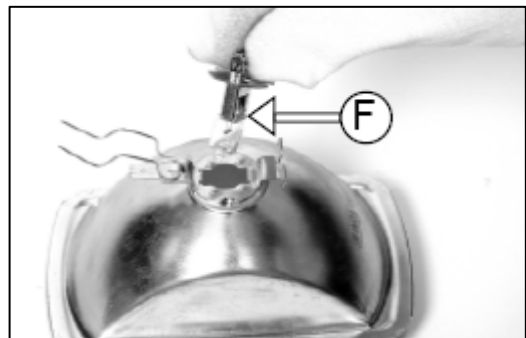


Fig. 149

**TABLERO DE INSTRUMENTOS**

1. Quite los dos tornillos superiores (Fig. 150) y los dos tornillos inferiores (Fig. 151) situados en la parte trasera de la cubierta del tablero de instrumentos.

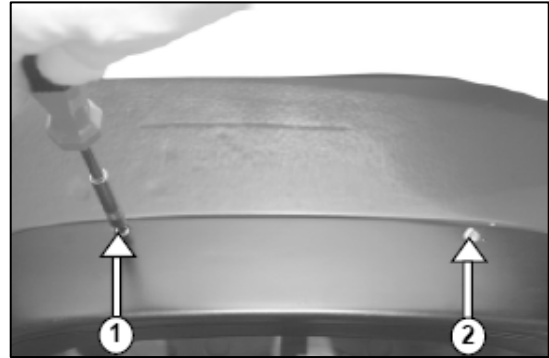


Fig. 150



Fig. 151

2. Retire cuidadosamente la parte inferior de la cubierta del tablero de instrumentos. (Fig. 152)

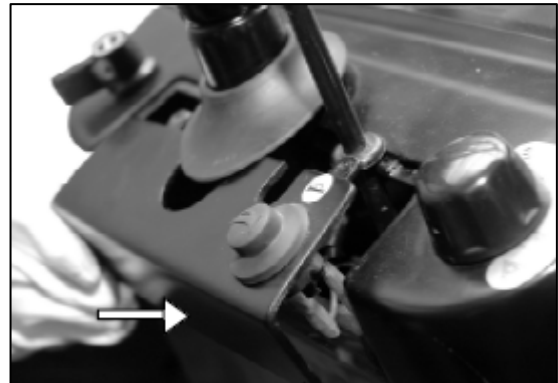


Fig. 152

3. Para levantar el tablero de instrumento (Fig. 153) desconecte el interruptor de luces, el interruptor de las direccionales y el conector del arnés principal.

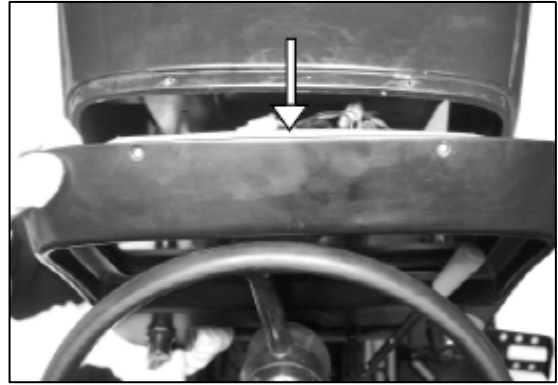


Fig. 153

4. Quite los porta focos en particular el que hace falta reemplazar. (Fig. 154)

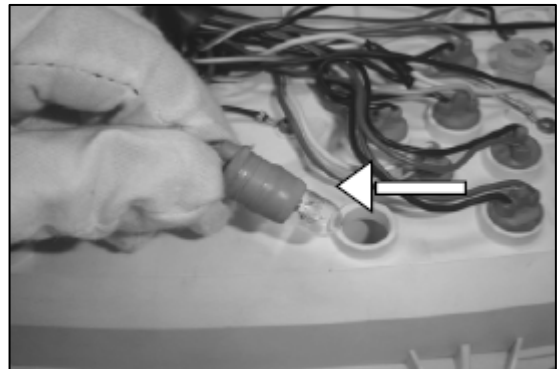


Fig. 154

5. Sostenga el foco y tire de el para quitarlo. (Fig. 155)

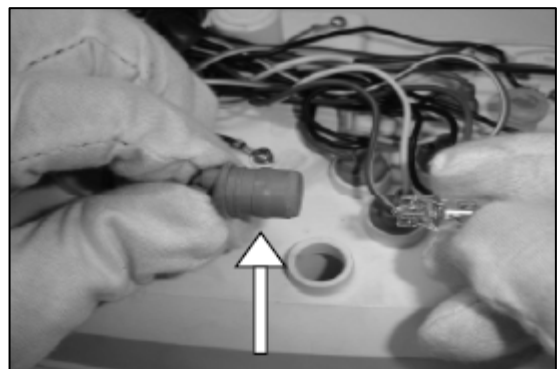


Fig. 155

### TOMA DE CORRIENTE DE 7 PUNTAS

En la parte trasera del tractor está ubicada una toma de corriente para remolque de 7 puntas (ASAE S279.13) (Fig. 156)

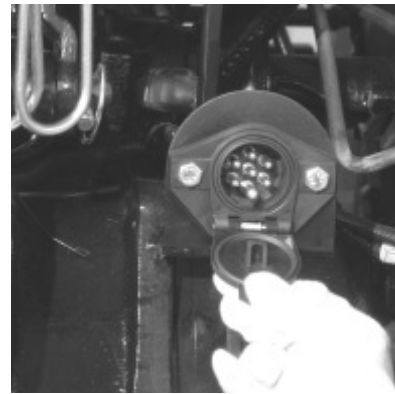


Fig. 156

### CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está situada detrás del filtro de combustible (Fig. 157).

### REEMPLAZO DE FUSIBLES

Coloque siempre un nuevo fusible de la capacidad correcta. (Fig. 157)

1. Presione y tire para quitar la cubierta de la caja de fusibles y acceder a los mismos.
2. La cubierta (A) contiene fusibles de repuesto con diferentes tipos de fusible.
3. Fusible principal (B) de protección del sistema eléctrico.

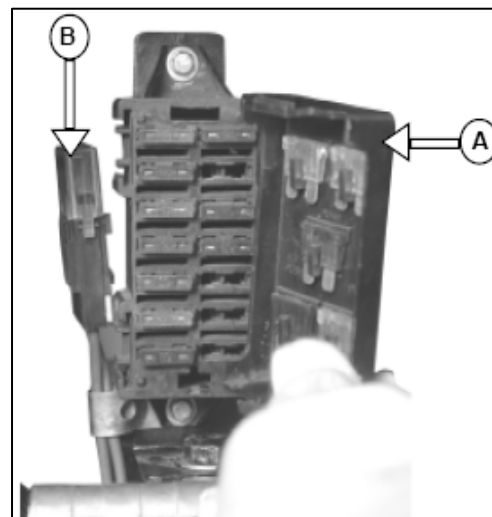










Fig. 157

### CLASIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES DE REEMPLAZO EN LA CUBIERTA (A Fig. 157)










CLASIFICACIÓN	CANT.
5 amperios	1
10 amperios	1
15 amperios	1
25 amperios	2

## DISPOSICIÓN DE FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES

### PARA TRACTOR CON TDF DEPENDIENTE

5A 	10A 
15A 	5A KSB
25A 	25A AUX
5A 	
10A 	
5A 	
25A 	

### PARA TRACTOR CON TDF INDEPENDIENTE

5A 	10A 
15A 	5A KSB
25A 	25A AUX
5A 	10A 
10A 	
5A 	
25A 	

### CLAVE DE LOS SÍMBOLOS

	CLAXON
	LUCES DELANTERAS
	LUCES INTERMITENTES
	ARRANQUE
	LUZ DE TRABAJO
	LUCES TRASERAS
	BUJÍA PRECALENTADORA
	TABLERO DE INSTRUMENTOS
<b>KSB</b>	CIRCUITO KSB
<b>AUX</b>	ALIMENTACIÓN AUXILIAR
	TOMA DE FUERZA



**CLAVE DEL DIAGRAMA DE CIRCUITOS**

- |     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 1.  | Batería                                    | 28. | Luz intermitente ámbar derecha delantera |
| 2.  | Motor de arranque                          | 29. | Luz intermitente ámbar derecha trasera   |
| 3.  | Fusible primario                           | 30. | Luz roja izquierda                       |
| 4.  | Alternador                                 | 31. | Luz roja derecha                         |
| 5.  | Panel de instrumentos                      | 32. | Toma de corriente                        |
| 6.  | Interruptor de restricción de aire         | 33. | Luz delantera derecha                    |
| 7.  | Sensor de combustible                      | 34. | Luz delantera izquierda                  |
| 8.  | Interruptor de presión de aceite           | 35. | Interruptor de 4WD                       |
| 9.  | Sensor de temperatura                      | 36. | Relay de KSB                             |
| 10. | Relay del motor de arranque                | 37. | Bomba giratoria                          |
| 11. | Interruptor de toma de fuerza (TDF)        | 38. | Interruptor de KSB                       |
| 12. | Interruptor de arranque en neutral         | 39. | Solenoides KSB                           |
| 13. | Interruptor de encendido                   | 40. | Interruptor de la TDF Independiente      |
| 14. | Bujía precalentadora                       | 41. | Solenoides de la TDF Independiente       |
| 15. | Interruptor de luz                         | 42. | Diodo                                    |
| 16. | Luz de trabajo                             |     |  |
| 17. | Claxon                                     |     |  |
| 18. | Interruptor del claxon                     |     |  |
| 19. | Interruptor de las direccionales           |     |  |
| 20. | Luz intermitente                           |     |  |
| 21. | Relay de luz delantera alta                |     |  |
| 22. | Relay de luz delantera baja                |     |  |
| 23. | Relay de peligro                           |     |  |
| 24. | Relay de luces direccionales (rojas)       |     |  |
| 25. | Módulo de diodo CA                         |     |  |
| 26. | Luz intermitente ámbar izquierda delantera |     |  |
| 27. | Luz intermitente ámbar izquierda trasera   |     |  |

---

Página intencionalmente en blanco