

4. OPERACIONES DEL TRACTOR

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Las primeras horas de operación de un tractor tienen un efecto significativo sobre el rendimiento y la vida útil del motor. Durante este período de asentamiento se deberán tomar las siguientes precauciones.

- Cuando el tractor es nuevo deberá usarse en trabajo de campo con carga completa del motor.
- Para mejorar la vida útil del embrague, se deberá tener cuidado de asentar apropiadamente las placas de fricción del embrague. Durante las primeras horas de operación, conecte con frecuencia el embrague.
- Durante todo el período de asentamiento, observe cuidadosamente el desplazamiento libre del pedal del embrague y ajústelo si es necesario.
- Use un cambio bajo cuando tire de cargas pesadas.
- Revise diariamente todos los niveles de aceite y refrigerante.
- Durante el período de asentamiento, revise con frecuencia el apriete de todos los pernos, tornillos y tuercas. Inspeccione la condición de las mangueras, tuberías, conexiones, sellos y llantas.
- Las tuercas de las ruedas delanteras deberán revisarse y apretarse a un par de 60 lbs pie (81 Nm) y las tuercas de las ruedas traseras a 200 lbs pie (271 Nm).
- Cambie el aceite del motor y el filtro después de las primeras 100 horas de operación (Primer servicio) y después cada 250 horas.
- Cambie el aceite de la transmisión después de las primeras 500 horas de operación además de lavar el filtro de la bomba hidráulica.

ARRANQUE DEL MOTOR



ADVERTENCIA:
Nunca intente arrancar el motor desde otro sitio que no sea el asiento del operador.

- Asegúrese de que hay suficiente combustible en el tanque.

- Asegúrese de que la válvula de corte de combustible está en la posición abierta.
- Lleve a cabo el mantenimiento diario.
- Limpie su calzado antes de subirse al tractor.
- Ajuste el asiento y abróchese el cinturón de seguridad.



PRECAUCIÓN:
Siempre arranque y opere el tractor en un área bien ventilada.

COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE ARRANQUE EN NEUTRAL

Revise periódicamente que los interruptores de arranque en neutral funcionan correctamente. El procedimiento de comprobación es el siguiente:

- Compruebe que no haya espectadores cerca del tractor en caso de que arranque accidentalmente.
- Presione los pedales de embrague y freno. Intente arrancar el tractor con la palanca de cambio de gama de la transmisión y la palanca/interruptor de la TDF en posición desconectada. El motor deberá arrancar.
- Presione los pedales de embrague y freno. Intente arrancar el tractor con la palanca de cambio de gama de la transmisión conectada y la palanca/interruptor de la TDF en la posición desconectada o viceversa. El motor NO debe arrancar.
- Presione los pedales de embrague y freno. Intente arrancar el tractor con el cambio de gama de transmisión en neutral y la palanca de la TDF/ interruptor de la TDF en la posición conectada. El motor NO debe arrancar.
- Si el interruptor de arranque en neutral no está funcionando correctamente, deberá ser reemplazado de inmediato.

ARRANQUE NORMAL CLIMA CÁLIDO

1. Antes de arrancar el motor mueva la palanca de cambio de marcha, la palanca selectora de gama doble y la palanca de la TDF a la posición neutral y mueva las palancas de control de tres puntos a la posición baja.
2. Mueva el acelerador manual a la mitad.
3. Gire la llave del interruptor de encendido por completo a la derecha para accionar el motor de arranque. Cuando el motor arranque, deje que la llave regrese a la posición auxiliar de operación.
4. Coloque el acelerador manual en la posición baja (aproximadamente 1,200 rpm) durante algunos minutos antes de someter el motor a cargas pesadas.

IMPORTANTE: *Si el motor no arranca, asegúrese de que el bendix del motor de arranque está detenido antes de volver a conectar el motor de arranque. Podrían producirse daños en el motor de arranque.*

5. Si el motor no arranca y funciona después de usar el método de arranque normal.
 - Revise el nivel de combustible y compruebe la condición de la batería.
 - Use el procedimiento de arranque en clima frío.
 - Quite el aire del sistema de combustible.
 - Si el motor no arranca, solicite asistencia a su distribuidor.

ARRANQUE NORMAL CLIMA FRÍO
(Sistema de termoarranque)

Use el termoarranque particularmente en temperaturas por debajo de los 0°C. El termoarranque consiste en un elemento de calefacción instalado en el múltiple de entrada. Cuando se opera mediante el interruptor de encendido, el elemento de termoarranque calentará y encenderá el combustible extraído del tanque de reserva a través del tubo y calentará el aire aspirado a través del múltiple de entrada antes de que ingrese en la cámara de combustión. Mantenga la llave de paso de alimentación del calentador en la posición abierta si es necesario el arranque en frío.

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. Mueva la palanca de cambio de gama de transmisión a neutral, la palanca de la TDF a la posición desconectada y las palancas de tres puntos a la posición baja.
3. Coloque el acelerador manual en la posición completamente abierta.
4. Gire el interruptor de arranque hasta la tercera posición a la derecha (precalentar) y manténgalo en esa posición durante 45 segundos.
5. Pise el pedal de embrague.
6. Gire la llave hasta la cuarta posición a la derecha (arranque) para conectar el motor de arranque.
7. Si el motor no arranca dentro de un plazo de 15 segundos, coloque la llave nuevamente en la posición de precalentamiento durante otros 10 segundos.
8. Mueva la llave a la posición de arranque para volver a conectar el motor de arranque.
9. Cuando el motor arranque, coloque nuevamente la llave en la posición de precalentamiento hasta que el motor funcione suavemente. A continuación deje que la llave regrese a la posición auxiliar de operación.
10. Si el motor no arranca, repita el ciclo de precalentamiento y rotación descrito anteriormente.

Si el motor hace explosión pero no enciende, gire la llave a la posición de precalentamiento durante varios segundos y después a la posición de arranque. Si no arranca después de tres intentos, haga las comprobaciones descritas en el procedimiento 5, consulte arranque normal clima cálido.

11. Cuando el motor arranque, coloque el acelerador manual en una posición baja (aproximadamente 1,200 rpm) durante algunos minutos antes de someter el motor a cargas pesadas.

ARRANQUE DEL TRACTOR CON CABLES AUXILIARES

Si el tractor tiene la batería descargada (A), puede arrancarse con una batería auxiliar (B) o con la batería de otro vehículo. Siga el procedimiento descrito abajo (Fig. 53).



PELIGRO:
Opere el motor de arranque únicamente desde el asiento del operador. Si se pasa por alto la llave interruptor, el motor podría arrancar inadvertidamente con la transmisión en una marcha.

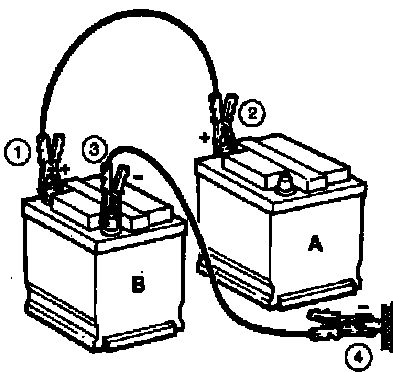


Fig. 53



ADVERTENCIA:
Use lentes de seguridad cuando cargue la batería ó arranque el motor con una batería auxiliar.

No use una batería auxiliar de más de 12 voltios.

1. Acceda a la batería en la parte delantera del motor.
2. Conecte un extremo del cable auxiliar a la terminal (+) positiva de la batería auxiliar (1) y el otro a la terminal positiva (+) de la batería del tractor (2).
3. Conecte un extremo del otro cable auxiliar a la terminal negativa (-) de la batería auxiliar (3) y el otro extremo al bloque del motor del tractor (4).
4. Siga el procedimiento de arranque descrito anteriormente.

REMOLQUE PARA ARRANQUE DEL MOTOR

Este tractor se puede remolcar para arrancarlo tomando en cuenta:

- La batería debe tener carga suficiente para superar el solenoide de parada del motor, de lo contrario se impedirá que el motor arranque.
- Debe haber combustible diesel suficiente en el tanque.

IMPORTANTE: Si intenta arrancar el tractor remolcándolo sin que pase combustible a través de la bomba de inyección provocará un daño mayor.

1. Mueva la palanca/interruptor de la TDF a neutral.
2. Coloque la palanca de cambios en marcha alta de avance.
3. Mueva el acelerador a la mitad.
4. Gire la llave del interruptor de encendido a la posición CONECTADA/auxiliar.
5. No exceda los 3 km/h.
6. Suelte lentamente el pedal del embrague.

Parada del motor

1. Desacelere el motor y accione el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambio de marcha hasta la posición neutral.
3. Asegúrese de que la palanca/interruptor de conexión de la TDF está en la posición desconectada.
4. Baje el equipo hidráulico hasta el suelo.
5. Desconecte la llave de arranque.